PG Latécoère	Marcel Bouilloux-Lafont	Raoul Dautry	Ernest Roume
1919	avril1927 mars 1931	août 1933	
Lignes Latécoère	Aéropostale CIE GLE AÉROPOSTALE	liquidation Aéropostale	Air France

1.8M

Le défricheur du ciel, **Marcel Bouilloux-Lafont**, Officier de la Légion d'honneur, maire d'Étampes* (1912-1929), conseiller général de Seine-et-Oise (1919-1932), a vécu l'essor de l'aviation. Afin que la France développe ses relations avec l'AMS, il met sa passion et toute sa fortune dans la création de la "C.G. Aéropostale". Aucun rapport avec les âneries lues dans la plupart des ouvrages qui prétendent parler de l'Aéropostale; on a tout lu sur M. Bouilloux-Lafont, du banquier affairiste... jusqu'au sponsor habitant l'Amérique du Sud etc. ➔ *Étampes, un des berceaux de l'Aviation ➔ *Étampes et Louis Blériot

1919	avril 1927	AEROPOSTALE	mars 1931	Liquidation	août 1933	Ensuite
C.G.E.A Compagnie Générale d'Entreprises Aéronautiques	Amérique du Sud Marcel Bouilloux-Lafont carte 1 carte 2 **Mermoz écrit:** Puis ce fut les luttes financières et politiques et, finalement l'effondrement de l'Aéropostale. M. Bouilloux-Lafont, lâchement abandonné et dépouillé, dut s'incliner. Je crois et je suis sûr qu'un jour justice sera faite et que l'on comprendra que cet homme a réalisé et a essayé de réaliser pour que la France puisse être et demeurer grande en Amérique du Sud. Le projet Bouilloux-Lafont est devenu malheureusement le projet de la Pan America Airways. Voilà un résultat bien français. Mermoz Mes vols page 74			**Mermoz écrit:** L'Aéropostale en liquidation, qui semblait blessée à mort, continue à vivre de son propre élan. Un Conseil de direction se forme sous la direction de M. Dautry, directeur des Chemins de fer de l'État. La ligne renaît peu à peu, mais on ose à peine envisager l'avenir. Mermoz Mes vols page 74 ➔ Résultat...1934 ➔ LA TRISTE FIN D'UNE ÉPOPÉE par Sarazin James ➔ *le commentaire de Franck Boizard ...**C'est l'un des épisodes les plus sordides de l'histoire de l'aviation française**...		S.C.E.L.A. Société Centrale pour l'Exploitation de Lignes Aériennes. rebaptisée **Air France**

Mémoire d'Aéropostale. En avril 1927, le maire (1912-1929) d'Étampes Marcel Bouilloux-Lafont , tourné vers l'Amérique du Sud dans le cadre de l'implantation de la France dans ce continent, crée la **C**ompagnie **G**énérale **A**éropostale. Son savoir-faire en fera en 1930 la plus grande compagnie aérienne mondiale connue sous le nom **AÉROPOSTALE** qui sera mis en faillite en mars 1931 à la suite d'un complot politico-financier pour être définitivement liquidée en 1933.

Mermoz à **Marcel Bouilloux-Lafont**: "Vous êtes un peu beaucoup des nôtres. Vous avez tenu à vivre bien souvent l'existence d'un pilote de courrier. Vos trente trois mille kilomètres aériens le prouvent. Vous avez su partager nos enthousiasmes, comprendre tout ce qu'il y avait en tout votre personnel de forces neuves... Vous avez eu confiance en nous... et vous savez maintenant que l'affection de tous vous est acquise. - Messieurs je bois à la France"... Rio de Janeiro 26 mai 1930 source

Gardons à la France l'Aéropostale, ➔ LETTRE OUVERTE AU DOCTEUR ECKENER. 26 mai 1931... par **Marcel Bouilloux-Lafont**.

De même que, pendant la guerre, une victoire du front a parfois été compromise par une défection de l'arrière et par les résultats d'un défaitisme habilement organisé par l'adversaire, de même nos succès hors des frontières se sont trouvés brutalement compromis par une défaillance de ceux qui avaient le devoir de nous défendre et d'accompagner nos efforts. Une rafale. est venue, née d'intrigues politiques, de désirs de vengeance inassouvis et d'ambitions mesquines, alimentée par des jalousies tenaces. En quelques jours, l'essor de l'Aéropostale, s'est trouvé brisé, et le fruit d'un travail aride plusieurs années est fortement compromis. Pour sauver l'œuvre entreprise, pour suppléer aux ressources sur lesquelles la signature ministérielle me laissait en droit de compter, j'ai mis toutes mes ressources dans la balance, y compris ma fortune personnelle et celle des miens. Cela n'a pas suffi, Docteur Eckener, mais la semaine même où nous n'avons pu trouver dans notre pays les quelques millions nécessaires à une échéance de l'Aéropostale, 800 millions étaient trouvés, en un clin d'oeil, à destination de l'Allemagne.

➔ **Les relations Eckener-Latécoère** 7 janvier 1932, alterner les traversées de zeppelins et celles de l'Aéropostale !!! ➔ **La maffia allemande** (5 octobre 1932) !!!

➔ La lutte pour les voies aériennes en Amérique latine en anglais "The struggle for airways in Latin America" Par William Armistead Moale Burden.

➔ **Une vérité mal comprise est aussi néfaste qu'une vérité habillée en mensonge**

Dernière mise à jour/ last updating: lundi 8 février 2010

L'AMÉRIQUE et L'AÉROPOSTALE

L'AMÉRIQUE & L'AÉROPOSTALE

CIE GLE AÉROPOSTALE
Marcel Bouilloux-Lafont

➔ Dans "Airlines of Latina America" Ron Davies qualifie Marcel Bouilloux-Lafont du plus grand visionnaire parmi tous les promoteurs des compagnies aériennes du monde (En-US)

➔ L'implantation de l'Aéropostale en 1930, en Amérique du Sud

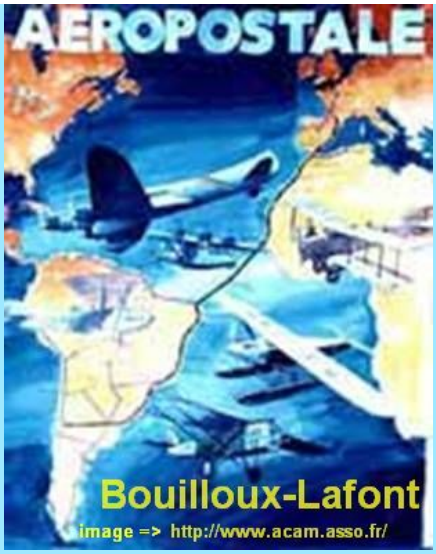
➔ Le réseau aérien Aéropostale en 1930

➔ Les routes des trois plus grandes compagnies aériennes en 1930, en Amérique du Sud

➔ Comparaison des réseaux de l'Aéropostale 1930 et de l'Air France 1936 (appelée ainsi à cette période)

➔ Toutes les cartes sont de REG Davies

REG Davies part en AMS préparer un livre-thèse "Airlines of Latin América". A sa grande



de Marcel BOUILLOUX-LAFONT

stupéfaction, il découvre, et il l'écrit, le plus grand visionnaire parmi tous les promoteurs des compagnies aériennes du monde, Marcel Bouilloux-Lafont. Cela peut se comprendre, vu le milieu aéronautique dans lequel il vivait, ayant été le maire d'Etampes (1912-1929)
Ces cartes ont été faites à la main par Davies lui-même, devant l'urgence à les diffuser rapidement (avec le **texte** ci-dessous) pour informer le milieu aéronautique qui attendait la sortie du livre, impatient de connaître la vérité cachée.

- Le texte en entier Reg Davies
- Projet de l'Aéropostale en Afrique
- Témoignage d'époque Joseph Kessel
- Partager le savoir par Axel Maugey
- L'exploit de Marcel Bouilloux-Lafont La lutte pour les lignes aériennes en Amérique du Sud

en anglais, extrait de The Struggle for Airways in Latin America By William Armistead Moale Burden

- Les secrets de l'Aéropostale
- La volonté, l'énergie, la persévérance de Marcel Bouilloux-Lafont Extraits du Bulletin

mensuel de Association générale aéronautique No 1929/02 et 1929/03

- ... à quoi bon s'embarrasser de toutes les sottises qu'on a dites avant nous !!!
- *Qui a tué Mermoz ? François Gerber !!!

L'implantation de l'Aéropostale en 1930, en Amérique du Sud

Le réseau aérien **Aéropostale** et **Aeroposta Argentina** en 1930 Haut

***

Les routes des trois plus grandes compagnies aériennes en 1930 et en 1936 en Amérique du Sud

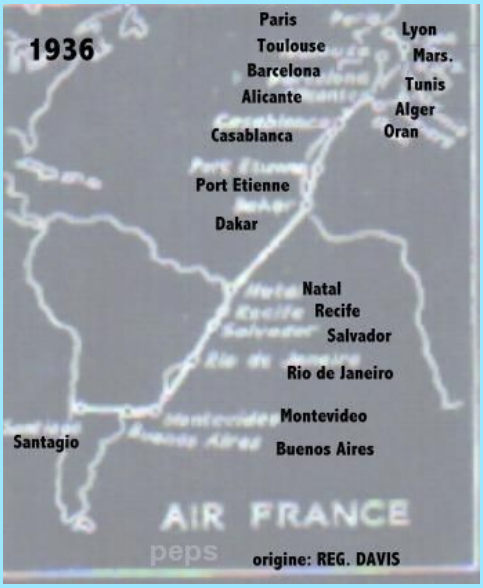
CONDOR-DHL, AÉROPOSTALE, NYRBA (**N**ew **Y**ork, **R**io, **B**uenos **A**ires, achetée par la **Panam** en septembre 1937) Haut

1930

1936

Comparaison des réseaux de l'Aéropostale 1930 et de l'Air France 1936 (appelée ainsi à cette période) Haut

Aéropostale 1930 **Air France 1936**



MLB

Haut

HOME

E-MAIL

Retour à l'intro

Menu

Haut

Lutte contre l'ignorance et la sottise. **Une vérité mal comprise est aussi néfaste qu'une vérité habillée en mensonge**

C'est pourtant simple. Les lignes Latécoère s'arrêtent là où commence l'Aéropostale.
Les lignes Latécoère, (Toulouse-Dakar, 1919-fev 1927) survolaient des régions inhospitalières ou colonisées ou sous protectorat (Excepté l'Espagne). En Amérique du Sud il fallait mettre au point des accords de survol et de coopération avec les pays. L'ampleur de la tâche, la méconnaissance de l'AMS, l'inexpérience dans les relations entre pays... ont fait reculer l'homme d'affaires aux abois → PG Latécoère qui vend tout (quelque 93%, 97% ?), à bon prix, à Marcel Bouilloux-Lafont qui crée l'Aéropostale (1927-1931). C'est avec succès qu'il crée des compagnies nationales " sœurs " structurées comme l'Aéropostale et dans lesquelles du

personnel local →(en général francophone) est recruté et formé. →(Précisions 🔍). Chez les pilotes, les pays d'AMS en ayant de très bons, notamment l'Argentine, → Paul Vachet, à l'Aeroposta Argentina, tout en défrichant les lignes, leur inculque "l'esprit de l'Aéropostale". Envoyé rapidement explorer le Venezuela, il sera replacé par Saint Exupéry qui, accueilli par le pilote argentin Luro Cambaceres à BAHIA BLANCA, inaugurera la ligne vers la Patagonie puis rejoindra l'Aéropostale.

Quelques francophones→ Gourinski ,→ Bernard Artigau ,→ Luro Cambaceres ,→ Roblet etc. → Dates

***Extraits des journaux du débat sur l'Aéropostale à la chambre du → 14 mars 1931 (La chambre a siégé 33 heures!, une véritable explosion de haine s'en suivie....) et du procès des faux de l'aviation fin→ mars 1933

→ **Note pour ceux qui s'intéressent réellement à l'Aéropostale** ...il n'y a pas un homme de bon sens...

→* Les livres sur l'Aéropostale

Haut

NOTA BENE :

En dépit du soin apporté à la rédaction de ces pages, il est toujours possible qu'une erreur se soit glissée. Je vous remercie de me faire part (cliquez sur l'icône E-MAIL) de toute anomalie, afin de pouvoir la rectifier dans les meilleurs délais. Il est possible aussi que certaines images et certains textes n'appartiennent pas au domaine public. Dans ce cas merci de m'indiquer le fonds documentaire concerné et les propriétaires de l'œuvre afin que je fasse le nécessaire.

Dernière mise à jour/ latest updating: mardi 9 février 2010