



Bulletin

Octobre 2015

« Ainsi Mermoz avait défriché les sables, la montagne, la nuit et la mer. »

Antoine de Saint-Exupéry
(Terre des hommes)



BBC Worldwide France et RMC Découverte présentent

MERMOZ

L'ARCHANGE DE L'AÉROPOSTALE

Première le 27 octobre 2015 sur RMC Découverte

Documentaire inédit à l'occasion du 80e anniversaire
de la disparition de Jean Mermoz en 2016



Photo : © Musée Air France

Une production BBC Worldwide France
Un film de Laurent Portes
Producteur : Patrice Gellé
Producteur délégué : Jean-Louis Blot
Avec la participation de la Ville de Toulouse

SOMMAIRE

SOMMAIRE.....	2
MOT DU PRESIDENT	3
ASSOCIATION DES OFFICIERS DE RESERVE DE L'ARMEE DE L'AIR	3
PROCHAINES ACTIVITES DE L'ASSOCIATION	4
Mardi 13 octobre : Château de Vincennes- Soirée Jean Mermoz	4
Pontoise - pose d'une plaque commémorative.	4
18 -24 novembre : Voyage Sénégal.....	4
Dimanche 29 novembre : commémoration du 1 ^{er} vol en ballon à gaz de Charles et Robert	4
Samedi 5 décembre : cérémonie Neuilly/Seine	4
CONFERENCE « MERMOZ » CHATEAU DE VINCENNES - 13 OCTOBRE.....	5
FILM « MERMOZ L'ARCHANGE DE L'AEROPOSTALE » - 27 OCTOBRE.....	6
L'auteur-réalisateur Laurent Portes	6
La société de production BBC Worldwide France	6
« REGATA JEAN MERMOZ » - 8 NOVEMBRE 2015 - TIGRE (ARGENTINE).....	6
CONFERENCE « L'AVIATION FRANCAISE EN ARGENTINE ».....	7
DIDIER DAURAT ET L'INAUGURATION DE LA LIGNE TOULOUSE-RABAT ...	8
LE COURRIER EST CHOSE SACREE (SUITE)	9
33 ^E RALLYE TOULOUSE - SAINT-LOUIS – TOULOUSE	11
RAID LATECOERE AFRIQUE - 2 AU 17 OCTOBRE 2015	12
L'AVION DU FUTUR	13
9 ^E SALON DES PEINTRES DE L'AIR – MUSEE DE L'AIR ET DE L'ESPACE ...	13
A LIRE	13
"SAINT-EX AU MAROC" - Bernard Bacquié - Editions Latérales.....	13
ACTIVITES AERONAUTIQUES A NE PAS MANQUER	14
Hommage à Gaston et René Caudron à RUE – Dimanche 11 octobre	14
Expositions - Rencontres.	14
VOYAGE CROIX DU SUD 2015.....	15
ASSOCIATION MEMOIRE DE MERMOZ	16
BULLETIN DE COTISATION 2015	16

MOT DU PRESIDENT



Cher(e)s Ami(e)s.

Septembre, bien qu'en général mois difficile et heurté des rentrée et reprise, vient de permettre le retour de l'association dans le domaine public puisque Alain Bergeaud, notre Secrétaire .Général, a tenu, à Toulouse, une conférence sur la présence de l'Aviation Française en Argentine; octobre ouvre un dernier trimestre qui va être chargé pour notre Equipe : Soirée Projection/Conférence au Château de Vincennes, Voyage à Dakar pour y accompagner France Chatriot remettant un buste de Jean Mermoz aux Proviseur et élèves du Lycée Mermoz, puis point d'orgue d'émotions, souvenirs et recueillement à Neuilly pour le traditionnel hommage organisé par la Municipalité et l'APNA; et, enfin, assemblée générale annuelle traçant le programme de l'année du 80e anniversaire de la disparition au large de Dakar de l'hydravion Croix du Sud et de son équipage.

Plaisir certain, pour nous membres de l'association, que participer à ce dynamisme associatif: mais aussi nécessité de se rassembler, réunir et faire grandir le Cercle de Famille pour bien réussir ce travail d'information, communication et diffusion en faveur de Jean Mermoz et ses Compagnons!

Cordialement.

Christian Libes-Mermoz
Président

ASSOCIATION DES OFFICIERS DE RESERVE DE L'ARMEE DE L'AIR



Cne Georges Guynemer, Castex, Cne Louis Couhé©SHD

Le Secrétaire Général de l'association, Alain Bergeaud, dans le nouveau bureau de l'Association Nationale des Officiers de Réserve de l'Armée de l'Air (ANORAA) élu en juin, prend en charge la gestion du patrimoine et des relations avec les associations patriotiques. Alain Bergeaud a été Secrétaire Général national de l'ANORAA de 2005 à 2011.

L'Association des Officiers de Réserve de l'Aéronautique (AORA) fut créée en 1926. Le Président fondateur, Louis Couhé (1889-1979), qui servit dans la même escadrille que Georges Guynemer pendant la Guerre de 14-18, fut en particulier à partir de 1937 administrateur délégué d'Air France Transatlantique, société chargée des premières traversées expérimentales de l'Atlantique Nord avec des hydravions Latécoère 500, utilisant les compétences d'Henri Guillaumet comme chef pilote.

En 1936, le Sous-Lieutenant de réserve Jean Mermoz fut élu Vice-Président de l'association, devenue en 1931 Association des Officiers de Réserve de l'Armée de l'Air (AORAA). Il fut nommé Président d'Honneur à titre posthume après sa disparition en décembre 1936.

PROCHAINES ACTIVITES DE L'ASSOCIATION

Mardi 13 octobre : Château de Vincennes- Soirée Jean Mermoz



En association avec le secteur Val de Marne de l'ANORAA, présidé par le lieutenant-colonel de la réserve opérationnelle Didier Halter soirée « Jean Mermoz » au Château de Vincennes ; projection-conférence, exposition des panneaux Air France « Mermoz ».

Conditions de participation page 4 de ce bulletin.

Pontoise - pose d'une plaque commémorative.



Les contacts ont repris avec le propriétaire de la maison, l'« Union des Maires du Val d'Oise », où Mermoz fut domicilié, avec sa mère, de 1919 à 1924, pour la pose d'une plaque.

La date n'est pas encore fixée.

18 -24 novembre : Voyage Sénégal



Cf. page 15 de ce bulletin le programme.

Information et inscription : alain.bergeaud@free.fr

Dimanche 29 novembre : commémoration du 1^{er} vol en ballon à gaz de Charles et Robert



Il sera possible de participer à cheval ou en tant que passager d'attelage à partir de Andilly/ Domont et jusque Nesles la Vallée le dernier dimanche de novembre.

Les informations détaillées seront données dans le prochain bulletin de l'Association.

Samedi 5 décembre : cérémonie Neuilly/Seine



79^e anniversaire de la disparition de *La Croix du Sud*.

Programme de la journée :

11 h : cérémonie au monument Mermoz de Neuilly-sur-Seine organisée par l'Association des Professionnels Navigants de l'Aviation (APNA), en présence de Mr le Député-Maire de Neuilly Mr Jean-Christophe Fromantin, des associations patriotiques et aéronautiques.

12 h : Déjeuner en commun à la Brasserie face au local des Associations, pour ceux qui le souhaitent (inscription au déjeuner bulletin de novembre).

15 h : assemblée générale ordinaire dans le local des associations de Neuilly.

La convocation à l'AG sera adressée début novembre.

CONFERENCE « MERMOZ » CHATEAU DE VINCENNES - 13 OCTOBRE



Sous le patronage de
Monsieur **Pierre LAUGEAY**
Chef du Service Historique de la Défense



Didier HALTER
Christelle DERICQUEBOURG

Association Nationale des Officiers de Réserve de
l'Armée de l'Air – Val-de-Marne et Seine-et-Marne

Christian LIBES-MERMOZ
Alain BERGEAUD

Association Mémoire de Mermoz

ONT LE PLAISIR DE VOUS INVITER
A UNE CONFERENCE – EXPOSITION « **JEAN MERMOZ** »

MARDI 13 OCTOBRE 2015

Château de Vincennes – pavillon du Roi –salle des cartes

Ouverture 17h 30 : visite de l'exposition : salle des armoires

19 h : conférence – projection : salle des cartes

Accès libre dans la limite des places disponibles

Inscription : par mail anoraa.94.77@gmail.com

par courrier : ANORAA – Maison du combattant 6 rue de l'église 94300 Vincennes.

Les personnes désirant se garer dans le parking du château doivent fournir l'immatriculation de leur véhicule.

Dans le cadre des mesures de sécurité il vous est demandé de vous munir de votre pièce d'identité.



Accès transport en commun :

RER ligne A – Direction Marne-la-Vallée – Arrêt
Vincennes

Métro Ligne 1 : Station Château de Vincennes



FILM « MERMOZ L'ARCHANGE DE L'AÉROPOSTALE » - 27 OCTOBRE

Première le 27 octobre 2015 sur RMC Découverte (canal 24 TNT)



L'auteur-réalisateur Laurent Portes

Laurent Portes réalise des grands reportages et des documentaires pour la télévision depuis près de 20 ans. Il a signé et cosigné une cinquantaine de films, dont de nombreux documentaires historiques. Il a notamment collaboré avec Laurent Joffrin et Franz-Olivier Giesbert pour France Télévisions.

Plusieurs de ses films sont consacrés à l'histoire de l'air et de l'espace : « Les derniers jours de Youri Gagarine » (2007, France 5), « Constellation – grandeur et décadence d'une star des airs » (2011, Planète +) et « Korolev / Von Braun – Duel sous la Lune » (2013, France 5).

Son grand-père, formé dans les années 30 à la mécanique aéronautique à Toulouse, a été mécanicien sur les avions de Maryse Bastié et Hélène Boucher. Avec le film « Mermoz, l'Archange de l'Aéropostale », Laurent Portes veut également rendre un hommage à tous ces mécaniciens anonymes qui ont accompagné les grandes figures de l'Histoire de l'aviation.

La société de production BBC Worldwide France

BBC Worldwide France est une société audiovisuelle française détenue par BBC Worldwide Ltd, filiale à 100% de la BBC (British Broadcasting Corporation). Depuis son lancement, il y a plus de 6 ans, BBC Worldwide France a développé une stratégie de grands documentaires internationaux à base d'archives, axés sur l'Histoire, les sujets de société et la pop culture. Le film « Mermoz, l'Archange de l'Aéropostale » s'inscrit dans la collection documentaire « Les Ailes Brisées » diffusée en prime-time sur RMC Découverte et consacrée aux grands destins de l'aviation française Antoine de Saint-Exupéry, Roland Garros et Charles Nungesser.

N'hésitez pas à nous transmettre vos commentaires

« REGATA JEAN MERMOZ » - 8 NOVEMBRE 2015 - TIGRE (ARGENTINE)



La prochaine « **Regata Jean Mermoz** » organisée par le « Club de Regatas l'Aviron » aura lieu le dimanche 8 novembre à Tigre.

« L'Aviron Club de Regatas » a été fondé au début des années 20 par des français, et était fréquenté par Jean Mermoz et les membres de l'Aéropostale (Cf. bulletin mars 2014).



Bateau Mermoz©bruno.philippe

CONFERENCE « L'AVIATION FRANÇAISE EN ARGENTINE »



Une centaine de personnes ont assisté à la conférence « L'aviation française en Argentine » organisée le 22 septembre, par l'Académie de l'Air et de l'Espace, dans le cadre de son cycle de conférence mensuelle à la médiathèque José Cabanis de Toulouse.

Cette conférence était divisée en 2 parties :

- Première partie par Hervé Berardi Président de l'association « Raid Latécoère »,
- Deuxième partie, la conférence, par Alain Bergeaud, Secrétaire Général de l'Association Mémoire de Mermoz.

Hervé Berardi a fait une présentation de l'association « Raid Latécoère », son but, ses objectifs, ses activités consacrées à la réalisation de voyages aériens sur les traces des Lignes Aériennes Latécoère et de l'Aéropostale, en Afrique, en Amérique du Sud, à Madagascar, et dernièrement du « Raid Hydravion » pour la promotion de ce mode d'aviation un peu oublié en France.



2014
PRIX DU MEILLEUR DOCUMENTAIRE

Cette intervention fut suivie par la projection du film « Le Raid Latécoère en Amérique du Sud » qui a obtenu en 2014 le prix du meilleur film documentaire du Festival aérospatial « Des Etoiles et des Ailes ».

Plus d'information : www.raid-latecoere.com



La conférence portait sur l'influence de l'aviation française, avant l'histoire plus connue de l'Aéropostale, de 1910 date d'arrivée des premiers aviateurs français à février 1927, date de la signature « ad referendum » du contrat argentin, qui ouvrait l'Amérique du Sud à l'aviation commerciale française. La présence de ces français, un peu oubliée, montre l'importance du rôle des français dans la formation de l'aviation en République argentine.



Les premiers aviateurs qui ont volé en Argentine, furent des français, un belge, et un italien, invités à l'occasion du centenaire de la déclaration d'indépendance de l'Argentine, en mai 1910.



AéroClub Argentín février 1910

René Volant - Henri Pequet - Louis Moriaud - Emile Aubrun - Barreteau (impresario) - Louis Boyer - Léopold Dolphyn - Armand Prévost

Avant 1914, les français ont réalisé de nombreuses premières :

- Henri Brégi : premier vol homologué en Argentine et en Amérique du sud le 6 février 1910.
- Emile Aubrun : brevet de pilote n°1 de l'Aéro Club d'Argentine, juin 1910
- Marcel Paillette : septembre 1912, 1er instructeur de l'école militaire d'aviation argentine, créée en août 1912.
- Paul Castaibert : premier constructeur d'avion en Argentine en 1912.
- Henriette Fruchard, deuxième brevet de pilote féminin en 1912 en Argentine, mais certainement première parachutiste en 1912 : recrutée pour former les parachutistes argentins.



Henri Brégi (1888-1917)



Emile Aubrun (1881-1967)



Marcel Paillette (1884-1965)



Paul Castaibert (1883-1951)

Après la guerre 1918, la présence française se poursuit :

- Mission aéronautique du lieutenant-colonel Précardin (1919-1920)
- Formation de la première compagnie aérienne : la compagnie Franco Argentine de Transports Aérien (CFATA) (novembre 1919), dirigée par Francis Hentsch et Jean Guichard,
- Mission de propagande de la société Caudron : Adrienne Bolland première femme à traverser la Cordillère des Andes, le 1 avril 1921.
- René Fonck et la Compagnie Atlantique de Navigation Aérienne (CANA) en 1922, pour une ligne transatlantique Bordeaux-Rio Gallegos en 4 jours et demie.
- Missions de la Compagnie Générale d'Entreprises Aéronautiques (Latécoère) de Joseph Roig en 1924, puis du Prince Charles Murat de 1924 à 1926, pour une ligne transatlantique Toulouse - Buenos Aires.



LCL Maurice Précardin



Adrienne Bolland



René Fonck



Joseph Roig



Prince Charles Murat



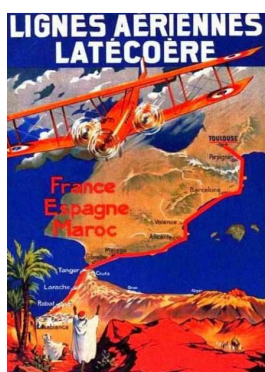
Vicente Almonacid.

Cette présence aboutit en janvier 1927 à la signature du contrat argentin de la CGEA facilité par le plus français des argentins qui après avoir combattu pendant 5 ans, de 1914 à 1919, dans l'aviation française a soutenu tous les projets de l'aviation française en Argentine.

DIDIER DAURAT ET L'INAUGURATION DE LA LIGNE TOULOUSE-RABAT

Suite à l'article du bulletin de septembre, certains de nos fidèles lecteurs nous ont fait remarquer, que ce n'était pas Didier Daurat qui avait inauguré la liaison Toulouse-Rabat le 1^{er} septembre 1919, mais Pierre Beauté, chef d'exploitation des Lignes Aériennes Latécoère. Il est étonnant de ne pas trouver dans la nombreuse production de livres sur l'histoire de l'aviation plus de détails sur cette première liaison postale, si ce n'est bien souvent que Didier Daurat fit l'inauguration.

Dans le journal La Dépêche du 1^{er} septembre 1919 le journaliste écrit : « C'est ce matin 1^{er} septembre qu'a été inaugurée officiellement la grande ligne postale aérienne Toulouse-Rabat. A huit heures précises le départ a été donné à l'aérodrome de Montaudran par Mr Latécoère lui-même. L'avion postal Breguet, moteur Renault 300 hp, faisant du 180 kilomètres à l'heure a pris son vol, piloté par le capitaine Bauté, chef du service de l'exploitation de la ligne Toulouse-Maroc, accompagné par le mécanicien Molinier ... ». Il mentionne l'avion de Rodier qui apporte des pièces de rechanges à Barcelone et revient à Toulouse dans l'après-midi, mais pas d'autres avions.



Affiche LAL©DR

Dans son livre, « Les Lignes Latécoère 1918-1927 » (Privat 1986), Raymond Danel, donne une description de cette première liaison, mais ne donne pas les références de ses sources.

Le 1^{er} septembre sont partis à l'aube, de Montaudran 3 Breguet, Beauté avec le mécanicien Molinier, Daurat et Dombray avec les mécaniciens Nouvel et Koffel et un Samlson pilotait par Rodier. Les 4 avions se retrouvèrent à 10 h 30 à Barcelone. Tandis que Rodier reprenait la route de Toulouse, les 3 Breguet continuaient et atterrirent à Alicante à 15 heures. Daurat et Dombray se remirent en route le 2 et, après une escale à Malaga arrivèrent à Rabat vers 17 h 30. Daurat qui avait pris comme passager le consul de France à Malaga atterrit une demi-heure avant Dombray. Le 3, Didier Daurat partit seul de Rabat. Beauté pris le relais à Alicante, et le 4 il était de retour à Montaudran.

Cette description correspond à l'hypothèse d'un « ordre de marche » de PG Latécoère du 20 août (Correspondances de PG Latécoère - Laurent Albaret - Editions Privat) : « ... Le 1^{er} Pierre Beauté et Didier Daurat vont de Toulouse à Alicante, Si possible Emile Cabanes part le 1 de Toulouse sur Rabat. ... »

Beppo de Massimi, présent avec PG Latécoère : « Beauté, Daurat, Dombray, avaient revêtu leurs combinaisons, mis leurs chaussons et, aidés de leurs camarades, ajustés leur serre-tête » (« Vent debout » - Eds Plon - 1949)

LE COURRIER EST CHOSE SACREE (SUITE)



Comment en huit jours, un sac de courrier est acheminé de Paris à Santiago (suite.)

Nous continuons la reproduction du récit de Géo Ham, publié dans la revue l'Illustration de décembre 1932, qui fit le trajet Toulouse-Santiago dans les mêmes conditions qu'un sac de courrier. Récit très intéressant car il se situe avant que la Ligne ne soit entièrement aérienne et montre la maîtrise et le professionnalisme des personnels de l'Aéropostale.

Le récit le mène ici de Casablanca à Dakar, partie de la Ligne qui fut mise en exploitation à partir de mai 1925, que vont parcourir les équipages du 33^e Rallye Toulouse Saint-Louis et du Raid Latécoère Afrique.

« ... Sur l'aérodrome, un « Laté-26 » m'attendra.

J'envie un instant les passagers qui vont gagner la ville fraîche... Mais Parisot et derrière lui le radiotélégraphiste sont déjà prêts pour l'envol au-dessus du désert ; dans la soute arrière, les indigènes chargent le fret et je m'installe tant bien que mal dans cet étroit réduit encombré de colis, d'armes et de sacs. Pour me donner de l'air et du jour, on a retiré le couvercle de ma boîte ; et le vent, qui n'est retenu par aucun pare-brise, me laboure le visage.



Dernière recommandations concernant la génératrice qui tourne à quelques centimètres de ma tête ; salut de la main à l'équipage avec lequel je vais partager une nuit pleine d'aléas ; et dans le vrombissement du moteur, au milieu d'un nuage de poussière nous décollons. A la verte campagne ont succédé les dunes et les monts roux de l'Atlas. Le soir tombe : l'ombre de notre appareil nous a quittés. Nos feux de position s'allument ; je me recroqueville dans mon « poil de chameau », transpercé par le froid subit des nuits sahariennes ; je me retourne, dos à la route, et dans mes lunettes brillent comme une veilleuse le feu arrière du « stabilo ». Au-dessus de moi l'échappement lance de longues flammes bruyantes.

Je n'ai plus pour horizon que les sacs de courrier dont chacun représentent une étape de ma randonnée et mon coude s'appuie sur un couffin de cuir rouge, le dernier venu de mes compagnons, qui évoque ce prestigieux Maroc dont mon pied n'aura même pas touché le sol... Puis, malgré l'inconfort, je m'assoupis.

Des claquements m'éveillent : moteur réduit, nous descendons vers un rectangle lumineux entouré de petits feux rouges : c'est Agadir.

Soute à bagages – Geo Ham©DR

Officiers et indigènes nous entourent. Un magnifique guerrier cheulh, entre autres, attire mon attention : son turban bleu, sa ceinture hérissée de poignards aux pommeaux de cuivre et la grosse cordelière qui retient sur sa poitrine de nombreux fétiches et amulettes lui donnent grand air... Mais, geste inattendu, le voilà qui relève son burnous, ajuste des lunettes sur son masque sauvage et enjambe délibérément la carlingue de l'avion dans lequel nous venons de prendre place ! Avec une impassibilité toute orientale, il s'installe à côté de moi sur un fût d'eau douce. En cas de panne chez les pillards du Rio del Oro, ce Chleub doit nous servir d'interprète, discuter notre rançon et tenter d'éviter notre massacre. Et je songe aux supplices qu'à chaque voyage risque notre pilote.

Malheureusement, le poids de ce passager ajouté au mien a alourdi l'avion qui est obligé de monter aux balises pour allonger son terrain. Et tout d'un coup c'est le craquement, le choc formidable ; l'appareil s'est couché dans la poussière, son train d'atterrissage brisé contre un moteur abandonné dans le sable par des aviateurs militaires.

Quelques minutes plus tard, ayant une fois de plus changé d'avion, nous n'en prenons pas moins notre vol et abordons, tous feux éteints, dans un épais brouillard, la zone dangereuse espagnole. Mon compagnon de route,

maintenant assis sur le courrier, s'est pelotonné contre moi ; les manches de ses poignards m'entrent dans les côtes et m'empêchent de dormir... Je pense alors à la France que dix-sept heures de vol ont rendue déjà si lointaine... Le moteur tourne régulièrement et dans ma semi-conscience, j'imagine les pistons qui exécutent leur diabolique va-et-vient, les bougies qui crépitent brulantes, l'huile qui ruisselle dans les tubulures, tout ce cœur monstrueux dont une microscopique poussière pourrait entraver les pulsations et nous précipiter infailliblement dans la mort, car ni les dunes, ni les tribus dissidentes ne nous pardonneraient une panne.

A 1 h 15 nous arrivons à Cap Juby ; une enceinte de fil barbelés nous sépare seule des campements d'insoumis aux aguets ; de bruns guerriers voilés nous accueillent avec des cris gutturaux et nous offrent des œufs frits à l'huile d'arachide.

Un chef maure a remplacé le beau Chleub ; nous nous élevons maintenant au-dessus d'une mer de nuage sur laquelle la lune répand une lumière laiteuse ; notre avion se découpe tragiquement jusqu'au moment où il s'enfonce dans la nuit pour venir survoler dans un large virage Villa Cisneros : dans le quadrilatère que dessine les projecteurs, un sac de lettres tombe parmi les silhouettes lilliputiennes qui s'agitent... Et nous passons. Ce n'est qu'à l'aube qu'apparaîtra Port-Etienne dans la blondeur de ses dunes ; pour faciliter l'atterrissage, des Touaregs se pendront aux ailes par grappes bondissantes. Mais je ne jouirai guère du pittoresque des lieux puisque au bout de dix minutes nous survolerons à nouveau le désert fastidieux, accablant, infini...



Arrivée Laté 26 à Cap Juby – Geo Ham©DR

L'atmosphère est irrespirable et je cherche en vain l'ombre dans mon étroit réduit, parmi les tôles brulantes et les vapeurs enflammés que l'échappement crache près de mon visage ; or, je n'ai bu que deux verres d'eau depuis Toulouse... Il y a pourtant des êtres qui vivent dans cette fournaise : tels les méharistes dont les tentes bleues entourent ce petit fortin de terre, Nouak Chott, perdu dans le bled. Un drapeau français flotte : jalon tricolore sur la route postale.

Cependant les dunes se piquent de boqueteaux roussâtres ; bientôt apparaissent les paillottes et les eaux limoneuses du Sénégal : voici l'aérodrome de Saint-Louis, et vingt minutes plus tard, celui de Dakar. Ardemment j'avais souhaité une halte. Mais tandis que l'équipage va chercher à la cantine un peu d'aliments et de sommeil mérités, une voiture de poste me cueille avec le courrier... Et je continue ma course folle comme une balle que des joueurs habiles se passent de main en main. En maintenant un chauffeur intrépide m'entraîne à une allure vertigineuse, parmi les indigènes qu'effarouche notre sirène spéciale. ... ».

(A suivre)



Cap Juby



Cap Juby 1927
A partir de la droite : Mermoz, Riguelle, Guillaumet, X, Bougnère
©DR

33^E RALLYE TOULOUSE - SAINT-LOUIS – TOULOUSE



Les étapes du Rallye 2015

C'est par un beau matin de septembre que les 17 équipages participant au 33^{ème} Rallye Toulouse Saint-Louis du Sénégal Toulouse, organisé par l'association Air Aventures, avec le soutien de la Ville de Toulouse et de Toulouse Métropole, ont pris leur envol depuis l'aérodrome de Toulouse Lasbordes. Retour prévu le 9 octobre.



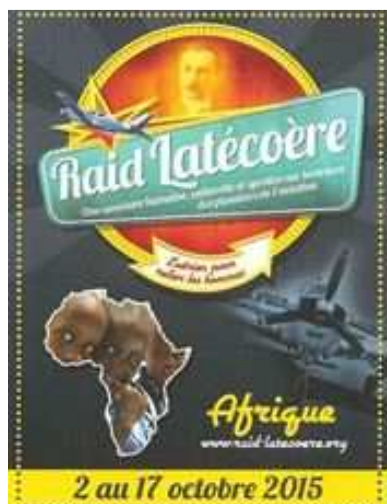
Le départ s'est déroulé en présence des représentants de la ville de Toulouse, de Toulouse Métropole, de Mesdames Claude de Massimi et Colette Chapelles petites filles de Mr Beppo de Massimi, marraines de cette 33^e édition et, de Monsieur François d'Agay, neveu et filleul d'Antoine de Saint Exupéry, Président de la « Succession Antoine de Saint Exupéry.



Aérodrome Toulouse Lasbordes 26 septembre 2015 – Départ du Rallye Toulouse Saint-Louis du Sénégal ©alain.bergeaud



RAID LATECOERE AFRIQUE - 2 AU 17 OCTOBRE 2015



Les étapes de Toulouse à Dakar du Raid Latécoère



Le Raid LATECOERE parcourt chaque année la totalité des escales des Lignes Aériennes LATECOERE et AEROPOSTALE en Afrique (Maroc, Mauritanie et Sénégal) et en Amérique du Sud (Uruguay, Argentine, Chili, Paraguay, Brésil).

Le Raid LATECOERE Afrique 2015 prendra son envol depuis **l'aéroport de Toulouse-Franczal le samedi 3 octobre.**



Les points forts de l'édition 2015 :

- Pour la première fois un pilote argentin sera présent sur les escales africaines,
- Un équipage féminin prendra le départ,
- France 2 tournera le feuilleton de la semaine sur le raid,
- 24 avions, 65 participants venus d'Europe mais aussi d'Amérique du Sud,

Plusieurs manifestations culturelles et solidaires sont prévues à Rabat, Casablanca, Tarfaya, Dakhla, Nouadhibou, Saint-Louis et Dakar.

L'AVION DU FUTUR

Lequel de ces 2 prototypes arrivera le premier à Dakar ?



Premier envol ? ©a.bergeaud



Premier décollage du PHA* juillet 2015©DR

*PHA (Powered Human Aircraft : avion à propulsion humaine) - Institut de Maintenance en Aéronautique de Bordeaux - Projet soutenu par l'ANORAA.

9^E SALON DES PEINTRES DE L'AIR – MUSEE DE L'AIR ET DE L'ESPACE



Placé sous l'autorité du Ministère de la Défense,
au musée de l'Air et de l'Espace, du
16 septembre au 29 novembre 2015.

Les œuvres sont exposées sur la mezzanine entre les halls 7 *Prototypes français* et 8 *Avions de chasse de l'Armée de l'air*.

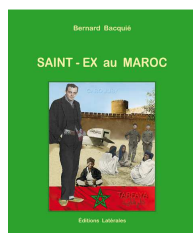
Ouvert de 10 h à 18 h : entrée gratuite.

Les lauréats des prix des peintres de l'air 2015

- le prix du chef d'état-major de l'armée de l'air est décerné à **monsieur Eric Bari** pour son tableau *As* ;
- le prix du ministre de la défense est décerné à **madame Catherine Roch de Hillerin** pour son tableau *Capitaine Georges Madon, combat aérien 1917* ;
- le prix Bell & Ross est décerné à **monsieur Pierre-André Cousin** pour son tableau *"l'attente"* ;
- le prix du musée de l'Air et de l'Espace est décerné à **monsieur Pierre André Cousin** pour son tableau *"l'attente"* ;
- le prix Dassault-Aviation est décerné à **monsieur Yannick Batogé** pour son tableau *"camouflage"* ;
- le prix de l'aéroclub de France est décerné **monsieur Michel Montigné** pour son tableau *"Combat 1917"* ;
- le prix Air-France est attribué à **monsieur Michel Bellion** pour son tableau *"BA 705 de Tours"* ;
- le prix du directeur général à l'aviation-civile est décerné à **monsieur Yong Man Kwon** pour son tableau *"Musée de l'air"*.

A LIRE

"SAINT-EX AU MAROC" - Bernard Bacqué - Editions Latérales



Dans la collection "HISTOIRE DE LA LIGNE", une partie des pages de ce livre est dédiée au passé pittoresque de Tarfaya-Cap Juby, avec les détails sur l'avènement du Fort et de la Casa de Mar. Des documents d'époque illustrent le texte tiré des mémoires de son bâtisseur, Donald Mackenzie, ainsi que des frères Guarner, les assistants des Commandants du fort espagnol, Bens et La Peña. Un autre pan du livre, étayé par des documents locaux complètement inédits, rend hommage aux fidèles interprètes de la Ligne.

On découvre dans ce livre l'addiction d'Antoine de Saint Exupéry au Maroc, non seulement par le fait de son affectation au Cap Juby, mais surtout par ses mots et ses multiples séjours dans ce pays, de 1921 à 1943. On y sent sa passion pour le désert, source d'inspiration de son œuvre phare "Le Petit Prince".

192 pages avec couverture en toile du Marais, reliure cousue, format 174 x 218 mm. Préface de son Excellence l'ambassadeur du Maroc en France et, de Monsieur François d'Agay, neveu et filleul d'Antoine de Saint Exupéry.

Prix de vente public 30 € pour la France (port compris).

Commande sur le site :

ou directement par chèque à :

www.editionslaterales.com

(paiement via Paypal, carte de crédit)

Bernard Bacqué
ÉDITIONS LATÉRALES
24 Clos de la LLANURA B-33
31130 BALMA



Bernard Bacqué à Casablanca
©bernard.Bacqué

ACTIVITES AERONAUTIQUES A NE PAS MANQUER

Hommage à Gaston et René Caudron à RUE – Dimanche 11 octobre

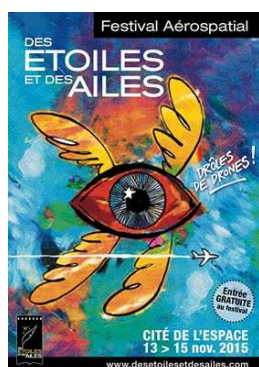
Dans le cadre du partenariat pour la création d'un circuit du souvenir aéronautique en Picardie, dont fait partie le musée Jean Mermoz d'Aubenton, **la ville de RUE L'Association Nationale des Officiers de Réserve de l'Armée de l'Air***, l'Office de Tourisme de RUE *rendent hommage à*

Gaston et René CAUDRON, pionniers de l'aviation en Picardie.

LE DIMANCHE 11 OCTOBRE 2015 7^{ème} anniversaire du partenariat pour la création du circuit du souvenir aéronautique	programme : - 10^h30 : recueillement devant la tombe des Frères CAUDRON, au cimetière de RUE, - 11^h00 : messe en musique - participation de l'Harmonie municipale de la ville de RUE, - 12^h00 : dépôt de gerbe au monument aux morts, - Hommage aux Frères CAUDRON, devant le musée. - 12^h15 : apéritif offert par la ville de RUE, À la salle des fêtes du beffroi, - vers 13^h30 : buffet (sur inscription), - 14^h30 : projection de reportages consacrés aux Frères CAUDRON.	
		
		

*ANORAA secteur de Picardie, présidé par le lieutenant-colonel (ro) Antoine Depta, membre de notre association, qui représente l'ANORAA aux cérémonies d'Aubenton et de Mainbressy.

Expositions - Rencontres.



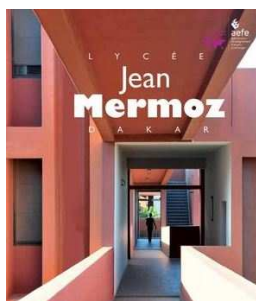
Activités aéronautiques

- | | |
|---|--|
| 12 mai-31 octobre :
Biscarrosse (Landes) | Exposition « La route des avionneurs - De Toulouse à Biscarrosse » |
| 2-4 octobre : | 11 ^{ème} Rencontres Aéronautiques et Spatiales de Gimont (Gers) |
| 3-4 octobre : | 1 ^{ère} « Aéroputes » - Gimont (Gers) |
| 17-18 octobre : | 9 ^{ème} « Aéroputes » - Le Bourget |
| 13-15 novembre : | Festival « Des Etoiles et des Ailes », Cité de l'Espace - Toulouse. |

VOYAGE CROIX DU SUD 2015



CROIX DU SUD 2015 Sénégal



A l'occasion de la remise d'un buste de Jean Mermoz de Rosette Chatriot, par Madame France Chatriot, sa fille, et l'Association Mémoire de Mermoz, au Lycée Jean Mermoz de Dakar, nous organisons un voyage au Sénégal du 18 au 24 novembre.



Programme du voyage (2)

- Mercredi 18 : vol France – Dakar (1)
- Jeudi 19: visite de la réserve de Bandia (safari)
- Vendredi 20 : découverte de Dakar - Visite Ile de Gorée
- Samedi 21 : Lycée Mermoz - Départ pour Saint-Louis du Sénégal
- Dimanche 22 : découverte de Saint-Louis
- Lundi 23 : visite du parc national de Djoud (réserves oiseaux)
Dîner et logement désert de Lompul
- Mardi 24 : Lac Rose :
retour à Dakar et départ pour la France (1)

(1) Possibilité de départs de Province.

(2) Le programme détaillé et les conditions sont communiqués aux personnes intéressées par le voyage.

Calendrier :

- Inscription immédiate.
- Solde au plus tard le 15 octobre.

Passeport en cours de validité 6 mois après la date du retour

Voyage Sénégal 2015 (18 au 24 novembre)

Informations et inscription : alain.bergeaud@free.fr ou 0607105256

Nom	Prénom
Téléphone	Adresse mail.
Souhaite participer au voyage au Sénégal 2015 :	
Nombre de personnes :	
Chambre individuelle :	OUI NON
Avec vols aérien France-Dakar et Dakar France :	OUI NON
Départ province ? précisez la ville :	

ASSOCIATION MEMOIRE DE MERMOZ

Association Mémoire de Mermoz - Loi 1901 – Parution JO 2075 21/10/2006 – Siret 495.095.05.000.19
CCP 610 6574 W La Source 15 allée A. Marquet 95560 MONTSOULT – Tél. : 01.34.73.90.83 / c.libes@orange.fr

Bureau

Président d'Honneur	Général Bertrand de Lacroix de Vaubois
Président	Christian Libes-Mermoz
Secrétaire général	Alain Bergeaud
Trésorier	Hubert Berger
Chargé communication	Alain Bergeaud

Membres du Conseil d'Administration (12) :

Janine Barthelemy, Alain Bergeaud, France Chatriot, Hubert Berger, Jean Chazottes, Jean Fornal, Bertrand Poitevin de Lacroix de Vaubois, Bertrand Loffreda, Christian Libes-Mermoz, Catherine Loubet, Jean Mermoz, Patrick Seblin.



« Club de Regatas l'Aviron » - Tigre (Argentina)
Bateau Jean Mermoz ©bruno.philippe

Nouvel adhérent : Pierre-Michel Pranville (petit-fils de Julien Pranville et d'Elisée Négrin).

Renouvellement de cotisation : Bernard Bacquié, Alain Gerber

BULLETIN DE COTISATION 2015

à retourner avec le règlement à
Mémoire de Mermoz, 15 allée A Marquet 95560 MONTSOULT

Nom :

Prénom :

Adresse :

Code postal :

Ville :

N° téléphone fixe :

N° portable :

Courriel :

adresse un règlement de 15 euros cotisation 2015. (Chèque à l'ordre « Mémoire de Mermoz »)